ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 129 periodo del 31 de enero al 06 de febrero del 2024**	
FECHA: 31/01/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 128:

- Seguimiento al cumplimento de los tiempos establecidos para la implementación de las Emergencias.
- Mesa de trabajo para abordar temas que se llevarán a cabo los 6 meses de adición (reunión presencial). Se cumplió el 24/01/2023

- Se realiza implementación de la señalización vertical:
  - ✓ E-24 SIRE No. 5415891

- Implementación de la señalización horizontal ID:
  - ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
  - ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3
  - ✓ EX_05_110_1867_12

Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,41% que equivale a $ 319.969.116

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta y recomienda a la interventoría que se tomen las medidas necesarias para que se cumplan los tiempos establecidos en la programación ya que a hoy se tiene un atraso del 1.41%, y la interventoría es la que tiene que tomar las acciones necesarias para que se cumpla el cronograma de obra.

El día de hoy el Ing. Nicolai Wilches vuelve a retomar la supervisión del contrato.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría manifiesta que el PMT de la Emergencia por el Camino Ancestral Puente de Piedra no se ha ejecutado en su totalidad toda vez que no se pudo instalar una señal vertical dadas las condiciones del terreno, lo cual fue informado mediante correo electrónico por el Contratista, quien en comité hace la aclaración a los participantes de que una de las señales de dicho PMT no pudo instalarse teniendo en cuenta que es una vía sin pavimentar y el camión que llevaba tanto las señales verticales como el cemento, arena y grava además de los demás elementos para su correcta instalación, solo punto ingresar hasta cierto punto. De allí la cuadrilla debió caminar una hora para instalar la primera señal y alcanzó a instalar 3, sin embargo, para llegar hasta la cuarta debía caminar otras 3 horas, por lo cual se tomó la decisión de no instalar dicha señal. Al revisar por Google maps se podía salir yendo hacia Chipaque para llegar por detrás, pero igualmente se observó que la vía era destapada y el camión tampoco tendría acceso hasta el punto de instalación. A lo que el Supervisor del contrato manifestó que se presentan suficientes argumentos sustentables para no haber instalado la señal, por lo cual se acepta y se da cierre a la implementación de este PMT por Emergencia, excluyendo la señal que no se pudo implementar.

La dirección de interventoría recomienda al contratista darle un poco mas de sustento a lo sucedido con la intervención de la implementación del PMT por Emergencia, con registro fotográfico firmado por la directora de obra y la Especialista de Tránsito, y así dar por cerrado dicho compromiso con los debidos soportes de la exclusión de este elemento, si se llegara a presentar una auditoría.

La dirección de interventoría recomienda al contratista cumplir con los tiempos establecidos para no generar más atraso del que se tiene, así mismo revisar el tiempo de fabricación de señales y estar atentos con los proveedores, aprovechando el clima que se está presentando, teniendo en cuenta que el contratista informó que se han presentado retrasos en la entrega de los materiales por parte de los proveedores teniendo en cuenta que una vez se firmó la adición se procedió a realizar las compras y algunos apenas los están entregando.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

El pasado 25-enero-2024 se radicó en la SDM el PMT 209M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_010_1445_14_V3 (39 Frentes)

CPS _937_ZE_18_174_V4 (10 Frentes)

EX_18_219_1561_10_V5 (49 Frentes)

EX_05_119_1867_12_V3 (14 Frentes)

Total, Frentes radicados: 112

RADICACIONES:

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 04 del 25-enero-2024, la SDM aprobó el PMT 207M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

EX_18_005_1445_14_V2 (21 Frentes)

EX_05_110_1867_12_V3 (25 Frentes)

EX_18_043_1561_10_V5 (43 Frentes)

MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3 (7 Frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (3 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 99

Además, publicó la legalización del PMT 208E por Emergencia de los siguientes ID's:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)

MV_18_258_1561_10_V5 (3 Frentes)

Total, Frentes legalizados: 10

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generaron 4 ingresos con el cargo de 3 ayudantes y 1 conductor de parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- El contratista emitió respuesta con GVI-MV-SDM-017-2024 a comunicación **MAB-2-2017-0026-24 del** 17-01-24 con el asunto accidente del 2022
- Están en revisión las observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados transporte de sustancias químicas para los conductores

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023

21	EX_18_236_1744_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	11/10/2023
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM	1/11/2023
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM	7/11/2023
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023

24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023

26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir acta de reunión entre contratista e interventoría	MAB	5/01/2024

Informe sustentado con registro fotográfico firmado y avalado por el Especialista y por el área técnica de la señal no instalada en la Emergencia E-24 SIRE No. 5415891	Consorcio señalizando GC	5/02/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 129: 24-01-2024 al 30-01-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta aprobada	10 de diciembre de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 128:

- ✓ Seguimiento al cumplimento de los tiempos establecidos para la implementación de las emergencias
- ✓ Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran acabo los 6 meses de adición (reunión presencial) Se cumplió el 24/01/2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	10		-	2	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	2	-	-	-	1	**3**	
EJECUTADOS	84	6	-	43	28	**161**	
SIN INSPECCIÓN	23	-	-	1	-	**24**	
TOTAL	**131**	**6**	**-**	**48**	**29**	**214**	

MV_AV BOYACA_941_09_T2 CL 72 a la CL 80 lenta oriental	**ML**	100%	**M2**	87%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
MV_AV BOYACA_941_09_T3 CL 17 a la CL 26 lenta oriental	**ML**	0%	**M2**	80%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
E-24 SIRE No. 5415891							**Vertical**	75%
EX_05_110_1867_12	**ML**	0%	**M2**	41%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$16.909.861.789**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 211.933.068,89	0,93%
Valor ejecutado semanal		129(Vigencia 2024)	**$124.347.258**	0,55%
Valor ejecutado acumulado	129(Vigencia 2024)		$18.040.971.419	79,58%
Valor por ejecutar			**$4.628.259.797**	20,42%

Serealiza implementación de la señalización vertical:

✓ E-24 SIRE No. 5415891

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3
✓ EX_05_110_1867_12

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,41% que equivale a $319.969.116
- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	11/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX_04_241_1561_10	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	11/10/2023
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM	1/11/2023
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM	7/11/2023
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	17/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	23/1/2024	23/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	MV_04_230_1561_10	2	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_353_1561_10	2	17/1/2023	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 25-Enero-2024 se radicó en la SDM el PMT 209M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_010_1445_14_V3 (39 Frentes)
CPS _937_ZE_18_174_V4 (10 Frentes)
EX_18_219_1561_10_V5 (49 Frentes)
EX_05_119_1867_12_V3 (14 Frentes)

Total Frentes radicados: 112

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 04 del 25-Enero-2024, la SDM aprobó el PMT 207M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_18_005_1445_14_V2 (21 Frentes)
EX_05_110_1867_12_V3 (25 Frentes)
EX_18_043_1561_10_V5 (43 Frentes)
MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3 (7 Frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (3 Frentes)

Total Frentes aprobados: 99

Además, publicó la legalización del PMT 208E por Emergencia de los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)
MV_18_258_1561_10_V5 (3 Frentes)

Total Frentes legalizados : 10

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 4 ingresos con el cargos de 3 ayudantes y 1 conductor de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- El contratista emitió respuesta con GVI-MV-SDM-017-2024 a comunicación **MAB-2-2017-0026-24** del 17-01-24 con el asunto accidente del 2022
- Esta en revisión las observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados transporte de sustancias quimicas para los conductores

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio GC

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ

Cargo

RESIDENTE DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.129 31-01-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios